

Instrukcja zmiany paliwa na czystą benzynę alkilatową **MARLINE** **ASPEN**

Nie ma żadnego problemu z zastosowaniem paliwa alkilatowego MARLINE Premium lub ASPEN w starszych maszynach lub maszynach wcześniej eksploatowanych na klasycznej benzynie Pb95.

Paliwa mieszają się ze sobą i bez problemu można dolać benzynę alkilatową MARLINE Premium lub ASPEN do używanej wcześniej zwykłej benzyny (również na odwrót). Jednak by móc w pełni cieszyć się zaletami benzyny alkilatowej MARLINE Premium i ASPEN, zalecamy opróżnić zbiornik ze starej benzyny (lub zużyć ją do końca) przed nalaniem do niego nowego, czystego paliwa alkilatowego.

Aby uzyskać najlepszy efekt przejścia na czyste paliwo alkilatowe MARLINE Premium lub ASPEN, sugerujemy sprawdzić stopień zanieczyszczenia zgorzelinami układu wydechowego, a w razie potrzeby jego oczyszczenie. Część nagarów i zgorzelin wewnątrz silnika ulegnie stopniowemu samooczyszczeniu poprzez wypalenie wraz z dalszym stałym używaniem czystego paliwa alkilatowego MARLINE Premium lub ASPEN.

Regulacja silnika

W większości wypadków zarówno w nowych, jak i starszych, używanych urządzeniach nie jest wymagana dodatkowa regulacja dla prawidłowej pracy silnika na nowym, czystym paliwie alkilatowym MARLINE Premium lub ASPEN.

Sporadycznie, w niektórych przypadkach (lub specyficznych, skrajnych warunkach bardzo dużych mrozów lub upałów) zaleca się przeprowadzenie jednorazowej regulacji silnika w zakresie składu mieszanki paliwowo-powietrznej. Jest to standardowa procedura regulacji gaźnika w silnikach z manualną regulacją (śrubki L/H). Dla silników z elektronicznym sterowaniem nie ma takiej potrzeby.

Ze względu na nieznaczną różnicę niektórych parametrów paliw (m.in. gęstość i skład frakcyjny), w niektórych maszynach należy wyregulować śrubę L, aby skorygować tę różnicę:

- z uwagi na nieznacznie mniejszą gęstość i inny stopień odparowywania **należy minimalnie zwiększyć otwarcie przepustnicy (L) – od ¼ do ½ obrotu śrubki regulacyjnej L.** Nastawu najlepiej dokonać „na wyczucie” do osiągnięcia prawidłowej pracy i prędkości obrotowej silnika.
- Zbyt duże otwarcie przepustnicy L może skutkować nadmiernym zużyciem paliwa i większą emisją szkodliwych spalin.
- Niewłaściwie wyregulowany skład mieszanki paliwowo-powietrznej może objawiać się np.:
 - kłopotem z rozruchem „na zimno” – nie startuje od pierwszego razu;
 - słabą responsywnością urządzenia na dodawanie gazu;
 - nieznacznym spadkiem mocy urządzenia;
 - nieznacznym wzrostem temperatury silnika i spalin;
 - nierównomierną pracą na wolnych obrotach;
 - za wysokimi obrotami „na luzie – wolnych obrotach” – w tym wypadku należy nieznacznie zmniejszyć otwarcie przepustnicy L postępując odwrotnie niż to opisano powyżej.